

REGLEMENT KIWANIS TOURRIT 14 JUNI 2019

1. ALGEMEEN

De tourrit van Kiwanis wordt verreden aan de hand van een in de Nederlandse taal gestelde routebeschrijving, die bestaat uit een aantal routeopdrachten. U bent tijdens de rit verplicht alle geldende verkeersregels in acht te nemen. Doel van de rit is de routeopdrachten (al dan niet) uit te voeren volgens de in dit reglement opgenomen artikelen binnen de daarvoor gestelde tijd. De organisatie controleert dat door het plaatsen van route- en tijdcontroles. Op uw starttijd ontvangt u behalve de routebeschrijving een controlekaart, waarop de getallen of letters van de routecontroles, die u onderweg aandoet, genoteerd moeten worden. Het niet aandoen van een routecontrole langs de goede route c.q. het aandoen van een routecontrole langs een foute route levert 30 strafpunten op. Het te vroeg of te laat aandoen van de finishcontrole levert één strafpunt per minuut tijdafwijking op. Een tijdcontrole meer dan 60 minuten te laat aandoen betekent niet-klassing!

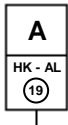
2. ROUTEBESCHRIJVING

- Een routebeschrijving bestaat uit:
 - genummerde routeopdrachten (1, 2, 3, enz.), waarbij elke routeopdracht dient te leiden tot één (niet gedwongen) verandering van rijrichting
 - neutrale opdrachten (A, B, C, enz.), waarbij de deelnemer zonder problemen door een deel van de route geleid wordt; dergelijke opdrachten behoeven niet te leiden tot verandering van rijrichting.
- Zolang een routeopdracht niet uitvoerbaar is, dient zoveel mogelijk rechtdoor gereden te worden.
- Indien een routeopdracht nooit uitvoerbaar is (bijvoorbeeld omdat er een spelfout in voorkomt), dient rechtdoor gereden te worden tot een routecontrole met een herstelopdracht.

3. CONTROLES

- Een **onbemande routecontrole**, waarvan een voorbeeld bij de inschrijftafel is geplaatst, is voorzien van een letter of getal welke u zelf in het eerstvolgende lege vakje van uw controlekaart dient te noteren.
- Bij een **bemande controle**, herkenbaar aan een oranje vlag, dient u te stoppen en de controlekaart af te geven. De **startcontrole** is herkenbaar aan een blauwe vlag. Een **tijdcontrole** is herkenbaar aan een witte vlag en de **finishcontrole** is herkenbaar aan een gele vlag.
- Alleen **rechts** aan de route geplaatste controles en/of herstelopdrachten mogen worden aangedaan c.q. uitgevoerd.
- Herstelopdrachten kunnen op of bij een routecontrole voorkomen. Herstelopdrachten dienen met voorrang op de routeopdracht waarmee men bezig is te worden uitgevoerd. Herstelopdrachten kunnen opdracht geven tot het opnieuw uitvoeren van een routeopdracht. Voor de uitvoering van herstelopdrachten gelden dezelfde regels als voor de uitvoering van vergelijkbare routeopdrachten.
- Herstelopdrachten kunnen in code zijn vermeld. Hieronder treft u de mogelijke herstelcodes aan, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de L (links) ook een R (rechts) kan voorkomen:

1L	- eerste weg links	AL	- asfaltweg links
KL	- klinkerweg links	EL	- einde weg links
⑦	- doorgaan met routeopdracht 7 van de routebeschrijving	XL	- viersprong L
HK	- hier keren		



VOORBEELD VAN EEN ONBEMANDE ROUTECONTROLE:

Letter A noteren in het eerstvolgende vakje (of in het aangegeven vakje) van de controlekaart en vervolgens de herstelcode uitvoeren. Dus: keren (HK = hier keren) en asfaltweg links (AL = asfaltweg links) uitvoeren. Daarna verder gaan met routeopdracht 19 (omcirkeld getal geeft aan met welke routeopdracht moet worden verdergegaan).

4. WEGEN

- Onder wegen worden verstaan alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijmogelijkheden, welke gezien vanuit de rijrichting met een personenauto en motor kunnen en mogen worden bereden.
- Een weg kan naar **aard** (bijvoorbeeld asfaltweg, klinkerweg) worden aangeduid.
- Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg, een bord met de tekst DLW of een zogenaamde groene brievenbus, wordt geacht niet aanwezig te zijn.

5. WEGSITUATIES

Onder een wegsituatie wordt één der onderstaande samenkomsten van wegen verstaan:

- voorrangwegsituatie (VRW)**, alleen beoordeeld komende vanuit de richting vanwaar men door zogenaamde 'haaiantanden' en/of een verkeersbord aanduidende (stop:) verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg kan constateren dat men voorrang moet verlenen.
- einde weg**: een samenkomst van drie wegen, waarbij de linker- en de rechterweg in elkaars verlengde liggen en waar men niet rechtdoor kan rijden.
- viersprong**: een samenkomst van vier wegen, waarop naar rechts, naar links en (min of meer) rechtdoor gereden kan worden.

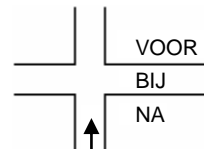
6. AFKORTINGEN

In een routeopdracht zijn uitsluitend de volgende afkortingen toegestaan:

L	- links	VRW	-voorrangwegsituatie (zie artikel 5.a.)
R	- rechts	1 ^e (2 ^e) enz.	- eerste (tweede) enz.

7. ORIËNTERINGSPUNTEN

- Oriënteringspunten zijn vaste objecten, zoals bijvoorbeeld:
 - brievenbussen, kerken, scholen, bruggen;
 - afbeeldingen van objecten. (na school R betekent na een school of na een afbeelding van een school rechts);
 - wegen en wegsituaties;
 - teksten (zie artikel 8).
- Het is niet toegestaan gebruik te maken van objecten die zich geheel links van de as van de bereden route bevinden, met uitzondering van wegen in routeopdrachten als bijvoorbeeld: klinkerweg L of 2^e asfaltweg L (beide asfaltwegen dienen zich links te bevinden);



8. TEKSTEN

Een oriënteringspunt dat in de routeopdracht in hoofdletter(s) en/of cijfer(s) en/of teken(s) en tussen aanhalingstekens staat vermeld, moet men als tekst waarnemen. Dit oriënteringspunt, dat op (aan, in) één vast voorwerp moet voorkomen, dient in zijn geheel in de routeopdracht te worden vermeld. In dit artikel wordt onder tekens verstaan: leesteken(s) en/of andere teken(s) waarvan men redelijkerwijs kan aannemen dat zij als (deel van een) tekst kunnen worden beschouwd (bijvoorbeeld >, {, +, @, \). Na "SCHOOL" R betekent dat men na de tekst SCHOOL rechts moet gaan.